

台灣是陸運的「世界櫥窗」

曹壽民(中興工程顧問公司董事長)

2014.8

台灣陸運現代化的開端可以追溯至1891年基隆與台北間的鐵路完工通車，台灣鐵路的啟用只比中國大陸在1881年完工的第一條鐵路(唐胥鐵路)晚10年，在當時是非常進步的，這必須歸功於「胸懷大志腹有良謀」的台灣首任巡撫(省長)劉銘傳先生。1895年日本開始統治台灣並進行公路建設，於1916年完成「台灣縱貫公路」，這是台灣陸運的第二個重要里程碑。

1945年台灣回歸中國，1972年蔣經國先生出任行政院長，面對退出聯合國、我國與日本斷交、美國總統尼克森訪問中國大陸等多項外交挫敗，重新思考國家發展的方向，決定從「反攻大陸」變成「建設台灣」，於是在1973年提出「十大建設」，並以5年完成為目標，致使中山高速公路於1978年完工通車，這是台灣公路現代化的重要里程碑。1989年台北市仁愛路與信義路採取配對單行，因而設置「逆向公車專用道」，建立「大眾運輸優先」的觀念，這是台灣交通管理的一大突破。1996年台北捷運中運量木柵線開始營運，象徵台灣「捷運時代」的來臨。1997年台北捷運淡水線通車，代表高運量捷運系統正式登場。21世紀的第1個10年，台灣在陸運方面的重要建樹頗多，2002年台北悠遊卡啟用，這是大眾運輸票證系統的重要變革，後來悠遊卡的使用更擴及其他公共運輸系統與小額消費，不久的將來甚至可在新加坡與香港跨國使用。2003年桃園國際機場電車系統(People Mover System)開始提供服務，使國內陸運又多了一種工具，因該系統是在機場內，非出境或入境旅客不能使用，故社會大眾對其存在多無感受。2007年高速鐵路通車，為台灣的鐵路運輸注入新血，使台灣的城際運輸產生革命性與結構性的變化，台灣成為「一日生活圈」。同年貓空纜車啟用，這是台北市的第一條纜車，長達4030公尺，因為路線長且緊接動物園與捷運站，所以成為國內最受矚目的纜車系統；之前雖有烏來纜車於1967年啟用，但因其規模小且交通不便，故乘客不多。2008年嘉義公車捷運系統(Bus Rapid Transit, BRT)開始營運，提供高速鐵路的接駁服務，每日平均運量僅2000人，因該系統類似公車專用道，並無先進BRT的特色，故未引起國內重視。2009年台北市與高雄市首先推出自動化公共自行車租賃系統，使國內綠色運輸與國際同步，普遍受到民眾的歡迎與肯定。2014年台中BRT開始提供免費服務，因較嘉義BRT

先進，而且通過台中市主要運輸幹線，每日平均運量高達5萬人，又由於BRT之成敗可能影響年底市長選舉結果，故引起社會關注，成為新聞焦點。未來5年內將有兩項重要的陸運建設完成，先是桃園國際機場捷運系統將於2015年底通車，其速率、站距與行李托運等諸多特性均與都市捷運不同，所以應視為陸運的新元素。然後是新北市的淡海輕軌，預計於2018年完工，這將使台灣的陸運系統更加多元。

以上所述整理如附表所示，台灣面積不大，但就鐵路而言有傳統鐵路與高速鐵路；就公路而言有一般公路與高速公路；就捷運而言有機場電車、輕軌、中運量、高運量與機場捷運；就公車專用道而言有順向與逆向，還有更先進的公車捷運系統(BRT)；再加上纜車、公共自行車、悠遊卡與特有的機車文化，其陸運系統十分多樣化，充分顯示台灣的陸路運輸系統日漸完備，已經具有「世界櫥窗」的條件，若經過巧妙安排，結合畢旅或觀光，台灣可以成為體驗各種陸路運輸系統的最佳地點。

回顧過去，我們深切地感受到政府建設台灣的決心與用心，也清楚地體認到交通從業人員的付出與貢獻，請給自己鼓勵的掌聲與喝采，因為我們實現了理想，也造福了社會。

項 目	啟用日期(西元)
台灣鐵路系統(基隆→台北)	1891
台灣縱貫公路	1916
烏來纜車	1967
中山高速公路	1978
逆向公車專用道	1989
木柵線中運量	1996
淡水線高運量	1997
悠遊卡	2002
桃園國際機場電車系統(People Mover System)	2003
高速鐵路	2007
貓空纜車	2007
嘉義公車捷運系統(BRT)	2008
自動化公共自行車租賃系統	2009
台中 BRT	2014
機場捷運	2015
淡海輕軌	2018