

對我國推動道安扎根計畫之建議

(國立交通大學運輸與物流管理學系教授 張新立)

壹、建置道路交通安全管理之專責組織與制度，強化計畫執行之功能與效率

我國現有之道路交通安全推動組織，在中央層級有交通部道路安全督導委員會，在地方則有各縣市之道安會報，兩者均屬跨單位之委員會性質，事權之分工與統整不易，對道路交通安全問題之掌握、政策之研擬及計畫之執行均無法達到專業之要求及功能與效率之發揮。而在政府組織改造之計畫中，更將掌理全國道路交通安全之重責大任委由交通部路政司屬下之一個科辦理，其應有功能之發揮勢將更難達成。先進國家在交通安全之推動上，不但擁有極高層級之專責機構、中央與地方設有緊密連結之推動組織，更有永續推動之專屬經費編列，始能持續不斷且有效地推動各項道路交通安全改善計畫。我國如果無法有效建置專責且專業之道路交通安全管理組織與制度，對改善道路交通安全之期待恐將是一個不易實現之夢想。



貳、落實推動交通安全教育，深化國民交通安全素養、技能與守法觀念



安全是回家唯一的路

國家之交通安全與國民之交通安全素養、技能及守法觀念息息相關。交通文明之國家無不因應不同年齡國民之需要，分別施予必要之交通安全教育與訓練，包括學校及社會交通安全教育、駕駛教育及交通專業人員之交通安全訓練。縱觀我國推動多年之交通安全教育，「概念性之口號宣傳」遠遠超過「專業且務實技能之傳授」，民眾除了交通事故風險之概念不足外，所學得之交通安全知識與技能亦相當有限，實不足以應付日趨複雜之道路交通環境。惟有落實推動各級交通安全教育，深化國民之交通安全素養、技能與守法觀念，才能從根本上提升我國之道路交通安全品質。

參、提供正確完整之交通事故資料庫，以利學術研究與政策規劃

正確且完整之交通與事故資料是掌握道路交通安全發展趨勢、探索交通事故發生原因及規劃設計交通安全改善計畫所需要之重要素材。因此交通先進國家多會在不損及事故當事人隱私之情況下，公開提供交通事故資料，方便產、官、學、研各界之分析研究，以協助政府研擬設計改善交通安全之政策與計畫。多年來我國交通事故資料之登錄標準並不一致，逐年大幅升降之死傷人數在在都顯示提升我國交通事故資料品質之必要與迫切性。此外，不易接觸「交通與事故資料庫」亦是嚴重影響我國交通安全研究之重要因素。因此，建議政府能提供正確完整之交通事故資料庫，方便學術研究之進行與相關政策之規劃，對我國道安扎根計畫之推動將會有莫大的助益。



肆、 推動多元運具下之車流管理與路權分派新典範

因應我國道路交通車輛之多元發展，建議檢討傳統以汽車行駛效率為主之路權分派理念，推動「符合人性及安全優先」之多元運具車流管理與路權分派之新典範，以提升我國道路交通安全之品質。

伍、 打造機車使用之安全環境及管理措施

機車交通事故傷亡為我國道路交通安全之最嚴重問題。在政策無法排除機車使用之情況下，打造機車使用之安全環境，落實執行機車使用之安全管理，實為推動我國道路交通安全之重要課題。



陸、 滿足老化社會所需之運輸需求、提供安全友善之交通環境

面對逐年增加之老人交通事故死傷人數，建議重新檢討老化社會之運輸需求變化，審慎規劃滿足老化社會所需之運輸服務方式，輔以必要之安全設施及管理辦法，落實安全友善交通環境之提供。

柒、落實交通執法，強化交通法規之公權力，樹立民眾守法觀念



交通違規為道路交通事故之重要肇事原因，滿街之違規用路行為一再吞蝕我國交通法規之公權力，執法不力不但助長交通違規行為的蔓延，更成為道路交通事故的幫兇。落實交通執法，強化法規之公權力，才能清除道路交通之障礙、樹立民眾之守法觀念，以確保道路交通安全之提升。

捌、持續執行酒駕行為之取締，嚴懲累犯之酒駕行為

酒後駕車肇事是世界各國在處理道路交通安全上所面臨之最大難題，各國除嚴懲酒後開車及加強取締外，對酒駕累犯更祭出拘禁戒酒之懲處措施。國人之飲酒文化特殊，在防制酒後駕車肇事之工作上，除應持續執行酒駕取締外，對酒駕累犯之處置也應有更積極之作為。而在酒後運輸服務之提供與管理上，建議也應該因應本土特性，發展規劃適宜之協助措施，以減少酒後駕車行為之發生。

