

高密精巧都市(Compact City)的文化與小汽車

會員：葉光毅

要能夠滿足：避免小汽車的塞車、不必擠上客滿的捷運、通勤時間短等條件，就都市的現狀而言，有待檢討的內容均將涉及到制度、區位、技術等多種層面；至於既要實現高密精巧都市，又要使其得以存續下去，社會要因，特別是對於文化層面的探討更是不可或缺的。討論到造街問題，在涉及高密精巧化的內容上，與其論及市街地的物理結構，重點倒應置於以這些物理結構為前提的「生活方式」本身。

高密精巧都市「文化論的均衡解」，不能單純地僅從整建硬體來做「狀態」的轉移；即使狀態的部份轉移有可能，成功的機率也不大，成效也極為有限。區分「高密精巧都市文化」與「非高密精巧都市文化」之重要因素為何？個人認為主要係取決於人們對使用汽車的態度。

與擁有汽車並經常使用的人相比，沒有汽車的人替選方案少了很多。經濟學上的議論通常認為「擴大選擇範圍會提升消費者的效益」，但這也祇能說是反映了事物的一面性而已。在此同時，無意中也說明了：人們對「因替選方案的增加，將會使各個替選方案的偏好程度下降」，此一心理學上早已為自知之明的忽視。實際上由於不擁有汽車的生活方式，將使得人們必須從有限的選擇方案中，精挑細選出某些特定的場所經常探訪，因而產生對該場所的偏好，在使用時的感情上也顯得比較踏實。如果說因為沒有汽車而會使替選方案極度減少的話，但人們在高密精巧都市裡生活的內容，也仍舊可以享受到有如上述對某特定方案偏好等諸多的好處，相比之下生活品質仍將與使用汽車毫不遜色。這種從被限定的替選方案中，以使用重複選擇的方式，使人們對特定方案產生好感的傾向，在心理學上也可舉出許多實例做說明。

於探討高密精巧都市的文化之際，妨礙街區文化均衡收斂的最重要因素是小汽車的持有、利用。如果此命題為真，即令各方進行龐大的投資來推動高密精巧都市的建構工程，縱令因少生子使人口減少，而人們的環保意識在表面上看來也不斷地加強，但社會若仍容許對於小汽車不加節制的使用，人們永遠將不可能實現都市的高密精巧化。人們若真有實現高密精巧都市的意願，除了期待社會各界能改變過度依賴小汽車的生活方式以外，將很難改善都市的生活環境。