

ITS 推動之優先課題與作為

會員：王國材

智慧型運輸系統 (Intelligent Transportation Systems, ITS) 係結合運用電子、通信、資訊、控制及管理科技，使運輸系統能提供更安全、有效、便捷、舒適、及永續之優質服務。智慧型運輸已是我國重點發展之運輸政策，交通部已頒佈 ITS 綱要計畫及制訂國家 ITS 基礎建設推動方案，並積極透過測試研發與示範計畫推動相關系統之建置，協助國內相關產業開拓新的應用領域。茲建議四大優先課題與具體作為如后：

一、重要示範計畫宜積極持續推動

國內除高速公路交控、都市交控、都市公車較有具體建置外，交通部係將 ITS 作為示範性的項目在執行，例如商用車輛(CVO)之危險車輛監控、運輸事故緊急救援(EMS)、車輛定位系統(VPS)、聯合轉運站等智慧化計畫。上述計畫之相關技術已經大體成熟，必要之示範性計畫亦已經實證可行，建議進入全面建置階段，具體落實成果。

二、優先推動砂石車運輸安全管理智慧化

台灣約 3 萬部之砂石車係道路上最危險之車輛，其肇事死亡風險為一般大貨車 15 倍；台灣約每 2 天發生一次砂石車車禍，每 4 天一無辜民眾喪命砂石車車輪下，此不僅是交通問題，更衍生家庭破碎之社會問題。基於砂石車運輸安全課題，交通部已完成智慧化砂石車核心模組之開發與建置。建議依據「優良營造業評選及獎勵辦法」第十一條、「評選及獎勵優良營造業廠商作業要點」，在公共工程評選項目中增加有關營造廠商採用裝有即時監控設備之車輛，增加評審配分或列為必要條件，以法治化推動後續推廣建置。

三、推動全島運輸骨幹 ITS 化

優先從交通部主管之高速公路、快速公路以及縱貫省道做起，建置各項 ITS 系統所需之基礎設施。建議在上述運輸幹線上，建置光纖網路、交通流量偵測器以及交通資訊顯示系統，形成全島 ITS 基礎骨幹，作為 ITS 九大發展領域建置之基礎。

四、整合 ITS 於台灣觀光資源中

交通部觀光局已運用網路(www.taiwan.net.tw)提供景點預覽、交通資訊、旅遊諮詢熱線、主題路線、旅館預訂等完整資訊服務系統，以提升觀光服務品質。建議除應用現有網路資源外，可加入 ITS 設施，如車輛衛星定位資訊、通訊系統，將即時資訊提供給旅客，便利其獲得即時運具、景點資訊，以全面提昇觀光服務品質。(作者為鼎漢國際工程顧問股份有限公司董事長)