

無車日之省思

會員：張新立

人類在大量使用汽車一百年之後，重新反省並深思汽車給人類帶來之得與失，而由法國率先提出無車 (Car free) 運動之倡議，希望喚起人類對過度使用汽車所帶來種種問題之重視，並從環境保護與節約能源之角度發起永續運輸之概念與運動。無車日運動推出後，在世界各地普遍得到熱烈之迴響，今年九月二十二日全球就有近千個都市響應此項運動，積極辦理各項無車活動。台北市、台南市及新竹市今年也配合「世界無車日」，紛紛推出宣導無車運動之活動，雖然三個都市之活動訴求並不高、聲勢亦不浩大、參與之民眾也不多，但值得慶幸的是至少我們也嗅到了全球共同關心之運輸問題，在到處高談國際化之同時也讓我國運輸專業人員之關心議題能夠與世界接軌。

在人類長期享受汽車所帶來之方便、自由與舒服之運輸後，要讓人們放棄使用汽車而走回無車時代似乎是不可能之夢想，也是不務實際之作法。無車運動之意義在提醒地球村的人民，汽車之使用雖然方便與自由，卻也奪走了我們許多珍貴之生活體驗與人類生存所需之資源。人們在縱情於使用汽車所帶來之愉悅、快感與刺激之際，似乎早已遺忘汽車所排放之廢氣與噪音對四週環境之衝擊，也忽略了週遭民眾閃躲其間所蒙受之安全威脅，更不會記起大量公路建設對生態環境之侵蝕。無車運動之推動，消極地可以提醒民眾過度使用汽車之禍害，而積極地則可推銷永續運輸之理念。「無車日」活動提供民眾一個體驗無車、人本運輸環境的機會，讓民眾發覺無車之優越性，進而接受並支持政府所推動之各項永續運輸政策，是一項重要之公共政策行銷活動。

我國公路建設之發展歷史不若歐美國家長久，民眾對使用汽車之興致仍方興未艾，加以大眾運輸設施之建設遲緩，此時此刻倡導無車運動所能收到之迴響勢必相當有限。我們很佩服此次率先推出活動，響應世界無車日之三個都市之行政首長與交通主管，能夠獨具慧眼並深負勇氣，為此百年大業跨出第一步。我們希望「無車運動」之推行能夠配合「人本運輸」之理念，逐步規劃出具體之作為，有計畫地永續執行，不要在淪落為一場隨風起舞之政治表演秀。我們更期待所有之運輸人能走出傳統之沉默，在此議題與活動上能夠多一點參與和關心，讓社會大眾對我們之專業有更進一步之認同。