「運輸學刊」特刊徵稿

特刊主題：馮正民教授的貢獻與傳承

特刊編輯：林楨家／國立臺灣大學地理環境資源學系
執行編輯：陳正杰／國立東華大學企業管理學系暨運籌管理研究所

一、 緣起與目的

臺灣運輸研究社群在不同世代學者持續努力下，國內及國際的社會影響力與日俱增。專業社群的永續發展，有賴典範的表彰與傳承。作為國內重要的運輸研究學術出版品，運輸學刊希望能藉由特刊出版表彰與傳承重要學者的學術貢獻，本徵稿公告為實現此構想的首發嘗試。

馮正民教授致力於學術研究近 40 年，是臺灣重要的運輸研究學者與研究發展推手。馮教授學術經歷始於 1982-1986 年間在美國西北大學攻讀都市及區域規劃博士學位，在都市經濟學者 Alex Anas 教授指導下，探索以羅吉特模式量測及分析運輸使用者效用的理論與方法。學成歸國後，先後任教於國立成功大學都市計劃學系(1986-1987 年)以及國立交通大學交通運輸研究所(後改制為運輸與物流管理學系)(1987-2018 年)，長期耕耘於交通運輸政策分析、交通運輸規劃與管理、供應鏈與物流管理、計畫評估與決策、都市及區域規劃等領域之研究與教學，並分別於交通部運輸研究所(1991-1995 年)與考試院(2014-2020)擔任公職，貢獻專業知能於國家發展實務。

馮教授的學術與專業成果，造就廣泛及深刻的社會影響。自 1986 年迄今，共指導 285 位碩士生及 23 位博士生畢業，學校涵蓋交通、成功及中興等大學，專業觸及交通運輸、都市規劃、地政、建築及物流等領域，這些畢業生持續貢獻於政府、企業、學校等機構，成為社會發展的重要基石。學術研究成果出版為 188 篇期刊論文，兼顧學理創新與應用價值，特別在運輸管理、運輸與土地使用、BOT 計畫風險評估、運輸災害管理、供應鏈與物流管理等議題論文，在國際學術資料庫中被廣泛引用。此外，馮教授陸續經歷中華民國運輸學會、都市計劃學會、區域科學學會以及東亞運輸學會理事長，並擔任國家科學委員會區域研究及地理學門召集人，無私地奉獻於國內與國際學術社群。

本特刊目的在出版立基於馮教授學術成果的創新研究論文，希望藉由學術研究在啟發、質疑、探索、分享的持續過程中，以及不斷精煉追求真理的嚴謹精神裡，表彰及傳承馮教授的學術貢獻。

二、 特刊主題內容

本特刊歡迎運輸相關領域研究者惠賜稿件，尤其是立基於馮正民教授學術成果，經由嚴謹分析過程並產生創新學術貢獻的研究論文。論文主題包括(但不限於)：

（一） 交通運輸政策分析
（二） 交通運輸規劃與管理
（三） 供應鏈與物流管理
（四） 運輸計畫評估與決策
（五） 都市及區域規劃分析
（六） 其他(如韌性運輸、包容運輸、永續運輸等主題)

三、 投稿方式

(一) 摘要投稿：

請準備 500 字以內摘要，內容包含標題、作者資訊(請標示通訊作者與聯絡方式)、摘要(論文內容簡述：研究目的、方法與資料、發現與貢獻)、關鍵詞。摘要內容請具體說明所立基的馮教授研究成果，可用引用文獻方式說明。請在 **2020 年 09 月 30 日**前以電子郵件寄到**運輸學刊編輯委員會(cit1985.tw@gmail.com)**。2020 年 10 月 15 日前通知審查結果。

(二) 全文投稿：

經審查通過的摘要，請作者依運輸學刊稿約與撰稿格式進行線上投稿，詳情請見：http://www.ipress.tw/J0139 。全文投稿截止日期為：**2021 年 1 月 31 日**。來稿請註明投稿：**馮正民教授的貢獻與傳承**特刊。

(三) 運輸學刊編輯委員會聯絡資訊：10571 臺北市松山區南京東路五段 102 號 10 樓之 3；電話：02-27476673；傳真：02-27647215；E-mail: cit1985.tw@gmail.com。